

ПДСЕР/ПДСЕРК

ПДСЕР до 2020
ПДСЕРК до 2030

Як це працює?

- Добровільна ініціатива
- Розробка документу
- Рішення міської ради – обов'язковість до виконання
- Кожні 2 роки звітування про результати
- Економія до 2030 30% споживання енергії та викидів від **базового року**

Не все так просто

- Не якісно готуються та імплементуються
- Вибирають зручний базовий рік для економії

- Про усі деталі ось тут -
<https://ecoclubrivne.org/download/8786/>

Методика громадської оцінки Планів дій сталого енергетичного розвитку територіальних одиниць Східного партнерства

<https://ecoclubrivne.org/download/8497/>

Проблеми при аналізу:

- Збір вихідної інформації
- «Відкритість» місцевих органів влади
- Складність комунікації з представниками енергопостачальних компаній, статистики, транспортних компаній, тощо
- Індивідуальний підхід до розробки документів

Кут зору - важливий!



Житомир

Рівне

Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



Полтава

Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



Івано-Франківськ

Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



Кременчук

Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



Миколаїв

Хмельницький

Планова економія енергії, тис. МВт × год



Планове скорочення викидів CO₂, тис. тонн



Планова кількість коштів на реалізацію ПДСЕР, млн грн



1 Максимальна кількість балів – 24.

Дані по розподілу балів відповідно до критеріїв оцінки для визначеного міста наведено у відповідному блоці справа.

2 Дані для м. Миколаїв розраховані до 2030 року.

Детальніше про міста: http://bit.ly/PDSER_inf

Оцінка міста за окремими критеріями

	Хмельницький	Рівне	Полтава	Кременчук	Івано-Франківськ
Наявність у ПДСЕР даних про споживання енергоносіїв	●	●	○	○	●
Базовий кадастр викидів	● ○ ○	○ ○ ○	● ● ○	● ○ ○	● ● ●
Величина зобов'язань зі скорочення викидів	● ● ●	○ ○ ○	● ● ●	● ● ●	● ● ●
Заходи і ключові сектори діяльності	● ● ●	● ○ ○	● ● ○	● ● ○	● ● ●
Наявність заходів, прогресивних для України	● ● ○	● ○ ○	○ ○ ○	● ○ ○	● ○ ○
Здійснення діяльності, що не включена до ПДСЕР, але впливає на викиди	●	●	○	●	●
Розвиток відновлюваних джерел енергії (ВДЕ)	● ● ○	● ○ ○	○ ○ ○	● ● ○	● ○ ○
Наявність фінансування	● ●	● ○	○ ○	● ●	● ○
Адаптація міських структур	● ●	● ●	● ○	● ●	● ○
Залучення зацікавлених сторін	● ●	● ○	○ ○	● ●	● ○
Моніторинг і звітність	●	○	○	●	●



Угода мерів

- Внесення в міські порядки дня кліматичних питань
- Створення розрахункового обліку викидів парникових газів
- Розуміння ситуації в місті
- Базу для планування заходів по скороченню викидів.



Структура енергетичного менеджменту

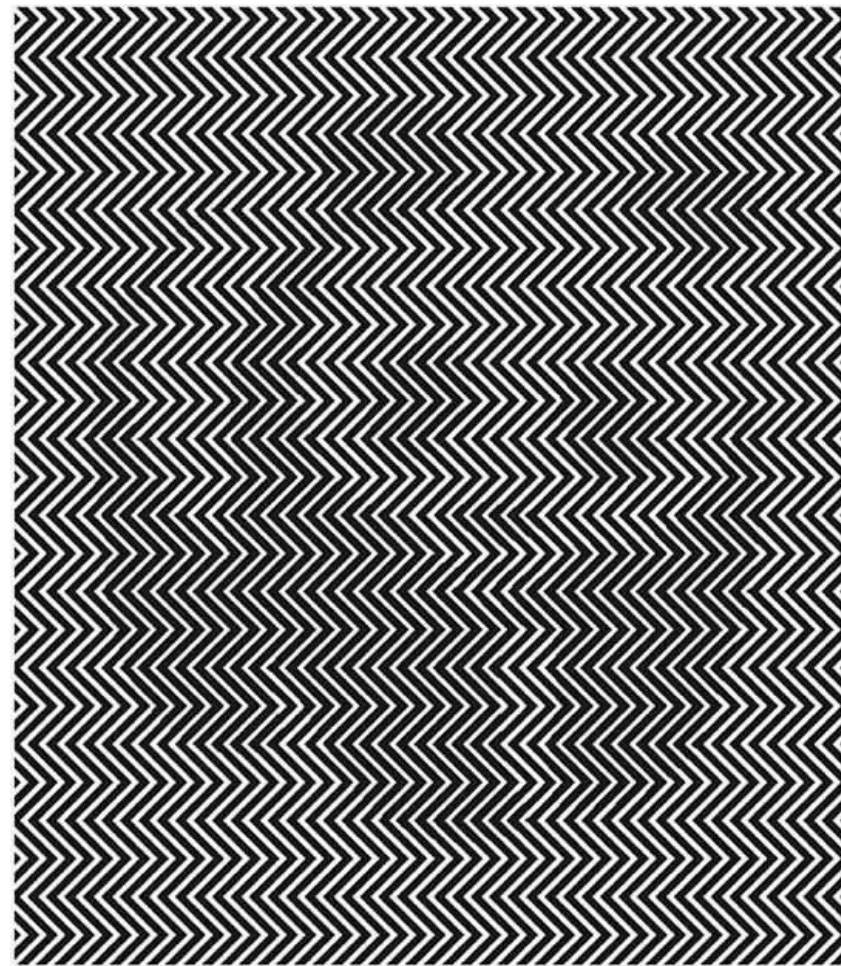
- Покращує якість ПДСЕР
- Результативна діяльність в сфері енергоефективності
- Залучення позабюджетного фінансування



<http://forbes.net.ua>

База важлива

Окремі міста використовують наявність великих викидів в попередні періоди для виконання зобов'язань зі скорочення викидів за сценарієм «бізнес як звичайно». Це нівелює значимість Угоди мерів.



Охоплення заходів

- У планах дій присутні заходи, які не ведуть до значного скорочення викидів, але розвивають міста.
- Також існують заходи, які не включені в ПДСЕР, але значно впливають на викиди



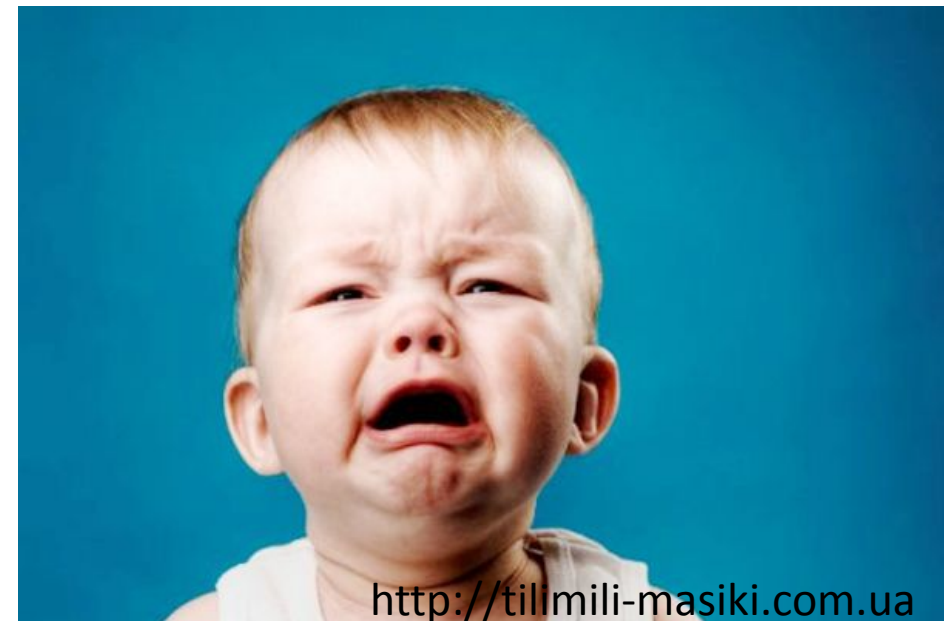
Розрахунк и

ПДСЕР містять заходи, розрахунки яких зроблено без обґрунтування (відсутній розрахункове підтвердження вартості заходи і / або планової економії).

$$\cancel{x_{y^2} = \frac{\partial y}{\partial x}}$$

Промисловість і транспорт

Міській владі не вистачає компетенції і ресурсів для роботи з сектором «Промисловість» і сектором «Приватний та комерційний транспорт», що призводить до неврахування в базовий кадастр викидів значної частини викидів.



Окрема подяка офісу «Угода Мерів - Схід»



Ми готові допомогти!

Дмитро Сакалюк

Тел: +38 (067) 363 41 10

E-mail: sakaliyk@ecoclubrivne.org

ecoclubrivne.org

